

STIHL BT 360

Инструкция пользователя

Содержание

Пояснения к инструкции пользователя	2
Для вашей безопасности	2
Монтаж агрегата ...	7
Топливо.....	9
Заправка	11
Запуск/останов двигателя.....	11
Подготовка бура к работе....	11
Указания по эксплуатации.....	12
Освобождение защемленного бурового инструмента.....	13
Очистка воздушного фильтра....	14
Настройка карбюратора.....	14
Проверка свечи зажигания.....	15
Смазка редуктора.....	16
Замена пускового тросика и возвратной пружины.....	16
Хранение агрегата.....	17
Указания по техническому обслуживанию и уходу для достижения минимального износа и избежания повреждений.....	17
Наиболее важные узлы и механизмы...	21
Технические характеристики.....	21
Указания по ремонту....	23
Некоторые пояснения производителя.....	23
Адреса.....	23
Сертификат качества....	24

Уважаемые покупатели,

мы благодарим Вас за то, что Вы решили приобрести высококачественную продукцию фирмы STIHL.

Наша продукция изготавливается с соблюдением самых современных требований, предъявляемых к производителю, а также с учетом всех мероприятий по контролю качества продукции. Мы стараемся сделать все возможное для того, чтобы агрегаты, приобретаемые Вами, работали безупречно, а Вы, в свою очередь, оставались довольными качеством произведенной нами продукции.

Если у Вас возникают какие-либо вопросы, относительно приобретенных Вами наших агрегатов, за разъяснениями обращайтесь, пожалуйста, к Вашему продавцу или же связывайтесь напрямую с нашим обществом по сбыту.

Ваш Г.П.Штиль

Пояснения к инструкции пользователя

Иллюстрированные символы

Все символы, нанесенные на агрегат, объясняются в данной инструкции.

Инструкция пользователя содержит иллюстрации, которые позволяют получить наиболее полное представление при обращении с прибором.

Обозначения

Описываемые „шаги“ управления прибором могут обозначаться по-разному:

- Управление без прямой ссылки на иллюстрацию

Управление прибором со ссылкой на рядом нанесенный рисунок с указанием цифровой позиции.

Например:

1=выкрутить болт

2=рычаг...

Кроме описания управления прибором данная инструкция может содержать разделы, в которых описываются дополнительные значения. Данные разделы обозначаются приведенными ниже символами:

Необходимо принять дополнительные меры предосторожности во избежание несчастных случаев, травм, а также повреждения имущества.

Предупреждение от повреждений прибора и его отдельных компонентов.

Указания, которые не являются необходимыми при обслуживании агрегата, но их выполнение может повысить производительность.

Ссылка на то, что прибор не наносит вреда окружающей среде.

Комплектация/Принадлежности (оснастка)

Данная инструкция ориентирована на модели с различной комплектацией поставки. Существуют комплектующие, которые поставляются дополнительно, т.е. не входят в общий комплект поставки. Такие детали отмечены звездочкой (*), и в случае необходимости они заказываются дополнительно у дилеров продукции фирмы STIHL.

Совершенствование техники

Фирма STIHL постоянно работает над усовершенствованием своей продукции, и мы оставляем за собой право на внесение изменений в отношении формы, техники и оборудования.

Поэтому данные иллюстрации не могут служить основанием для претензий со стороны покупателя.

Для Вашей безопасности

При работе с мотобуром необходимо принимать **дополнительные меры предосторожности**, так как работа производится с высокой скоростью вращения бура, который охватывает большой диапазон обрабатываемой площади.

Перед первым запуском мотоагрегата следует внимательно прочитать данную инструкцию, и соблюдать все указания по технике безопасности и при дальнейшей работе с агрегатом. **Несоблюдение указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни!**

Следовать правилам техники безопасности компетентных профессиональных обществ.

Каждый, кто впервые работает с мотобуром, должен быть проинструктирован продавцом на предмет правильного обращения с агрегатом или же пройти специальный курс обучения.

К работе с мотоагрегатом не допускаются лица моложе 16-ти лет, за исключением лиц старше 16-ти лет, работающим под присмотром.

Вблизи работы мотоагрегата не должны находиться дети, животные и посторонние лица, так называемые зрители.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи и ущерб имущества, которые могут быть нанесены третьим лицам в результате работы мотоагрегата. Агрегат допускается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с устройством, при этом должна прилагаться инструкция по эксплуатации.

Не работать в одиночку! Обязательно находиться в зоне слышимости другими лицами, которые в экстренных случаях могут оказать необходимую помощь.

Пользователь мотоагрегата отвечает за безопасность третьих лиц, находящихся в зоне работы агрегата.

Разрешается применять только те **буровые устройства и комплектующие**, которые поставляются фирмой STIHL или же допущены специально для монтажа на данном агрегате. Применение других буровых устройств и комплектующих не допускается, так как это может привести к несчастным случаям.

Фирма STIHL снимает с себя всякую ответственность за травму или материальный ущерб, возникшие вследствие применения недопущенных фирмой комплектующих для монтажа на данном агрегате.

Одежда и оснащение!

Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда с прокладкой для защиты от порезов, лучше, если это будет комбинезон, а не рабочий халат, например, защитный комбинезон фирмы STIHL.

Во время работы запрещается носить свободную одежду, шарф, украшения, которые могли бы попасть в рабочую зону.

Длинные волосы связать!

Носить **защитную обувь** с ребристой подошвой и носками со стальной накладкой!

Обязательно носить **защитные очки!**

Носить личные **средства защиты от шума!**

В случаях, если возможны падения отдельных предметов, рекомендуется носить **защитную каску.**

Носить **прочные перчатки**, по возможности из хромовой кожи.

При **транспортировке** мотоагрегата – обязательно остановить двигатель!

Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, особенно до поверхности шумоглушителя – **опасность ожога!**

При транспортировке на транспортном средстве агрегат закрепить так, чтобы он не смог опрокинуться, не мог быть поврежден, и чтобы не вытекало горючее.

Если агрегат не используется, необходимо выключить двигатель, и отставить агрегат так, чтобы он никому не мог помешать.

Перед заправкой топливом двигатель нужно выключать!

Так как бензин легко воспламеняется, при открытом огне соблюдать безопасное расстояние! Следить за тем, чтобы топливо не проливалось.

Не заправлять топливом при горячем двигателе, так как топливо может просочиться через край. **Опасность пожара!**

Пробку топливного бака следует отвинчивать медленно и осторожно, с тем, чтобы избыточное давление, возникшее в топливном бачке, могло постепенно понизиться, а топливо не проливалось.

Заправлять только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо пролилось, агрегат немедленно очистить. Следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду следует сменить.

После заправки пробку топливного бака провернуть до отказа, благодаря чему снижается риск возможного отвинчивания пробки вследствие вибрации двигателя и, в результате этого, проливания топлива.

Обратить особое внимание на **герметичность!** Если топливо просочилось, **двигатель не запускать!** Опасность для жизни вследствие ожога.

Перед запуском агрегата

Откидывающуюся переносную рамку привести в рабочее положение и зафиксировать (см. «Монтаж агрегата», раздел «монтаж заплочной рамки»).

Проверить пригодность агрегата, согласно соответствующей главе данной инструкции:

- рычаг газа должен легко перемещаться, а также легко устанавливаться в положение холостого хода.

- выключатель останова должен легко устанавливаться в положение STOP и/или □

- проверить прочность посадки штекера запального провода. При неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь, в результате чего есть риск возникновения пожара.

- внесение каких-либо изменений в устройства управления и предохранительные приспособления недопустимо.

- рукоятки не должны содержать масла или грязи, их надлежит содержать чистыми и сухими, что способствует надежной работе агрегата.

Мотоагрегат должен эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии, иначе существует опасность возникновения несчастных случаев.

Запуск двигателя

необходимо производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом и не в закрытых помещениях.

В режиме пуска двигателя бур нельзя вставлять в шпиндель. Агрегат должен обслуживаться двумя людьми и не может быть запущен, если он не был зафиксирован должным образом.

Не разрешается нахождение посторонних лиц в рабочей зоне, также и во время пуска двигателя.

Запуск агрегата производить так, как этого требует инструкция.

При отпуске рычага газа шпиндель продолжает двигаться еще некоторое время – эффект свободного хода.

Запрещено использовать буры и шнеки длиной больше, чем один метр. **Опасность получения травмы.**

Легко воспламеняемые материалы, такие как щепки, древесная кора, сухая трава, топливо, должны находиться вдалеке от горячего шумоглушителя и от выхлопной трубы. **Опасность возникновения пожара!**

Избегать контакта с электрическими контактными проводами! **Опасность для жизни!** Перед началом буровых работ еще раз внимательно проверить рабочую зону. Работу необходимо начинать при наличии всех необходимых разрешительных документов с планом работ.

Получить всю необходимую информацию, касающуюся прокладки электрических кабелей и/или труб, у местных коммунальных служб.

Обследовать место перенесенных кабелей, в сомнительных случаях перепроверить при помощи детекторов.

Во время работы

ВНИМАНИЕ!

При работающем двигателе мотоагрегата выделяются **ядовитые газы**. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми. Никогда не работайте с мотоагрегатом в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

При работах в канавах, углублениях или в стесненных условиях необходимо всегда обеспечивать достаточный обмен воздуха (например, обеспечить отсасывание газов).

Опасность для жизни вследствие отравления!

Курение при работе с мотоагрегатами **запрещается!** Опасность возникновения пожара.

Из топливной системы могут улетучиваться легковоспламеняемые бензиновые пары.

Мотобур удерживать вдвоем обеими руками за переносную рамку!

Прочно удерживать рукоятки, при этом большой палец руки должен быть внизу. Прочно удерживать сам мотобур.

Надежная и хорошая работа обеспечивается лишь в том случае, если обязанности между двумя работающими с мотобуром распределены предварительно. Причем указания должны исходить от того, кто управляет рычагом газа.

Не дотрагиваться до горячего шумоглушителя. Эксплуатировать прибор только с защитой от прикосновения к токоведущим частям.

Работать мотоагрегатом бесшумно и с небольшим выбросом отработавших газов. Не оставлять работать двигатель без необходимости, подавать топливо только при бурении.

Обратить внимание на работу холостого хода. После того как рычаг газа отпущен, т. е. находится в позиции холостого хода, после короткого движения по инерции бур не должен больше вращаться.

Необходимо регулярно проверять настройку холостого хода. Если же бур по-прежнему продолжает вращаться, нужно обратиться за помощью в службу сервиса фирмы STIHL.

Запрещено нахождение третьих лиц в рабочей зоне! Соблюдение достаточно большого расстояния между мотоагрегатом и посторонними лицами предохраняет последних от шума, пыли, искр и отбрасываемых предметов.

Опасность поскользнуться при гололедице, на мокрых местах, снегу, льду, неровной поверхности.

Работать спокойно, при хорошем освещении. Быть внимательным и осмотрительным во время работы, тем самым исключая угрозу опасности для других!

На каменистой почве, а также в местах большого скопления проросших корней деревьев, работать следует особенно осторожно и внимательно лишь с незначительной подачей инструмента. Агрегат удерживать прочно обеими руками с тем, чтобы неожиданно возникающие толчки при работе могли быть спокойно приняты Вами.

Разрешается прикасаться к буровому инструменту и шпинделю только при неработающем двигателе.

При вытаскивании бура из земли, следует его плавно приподнять, избегая, однако, его перекашивания.

Буровые скважины обозначить.

Двигатель не оставлять работать без присмотра. Перед тем, как оставить бур, необходимо выключить двигатель, например, во время перерыва в работе.

Вибрации.

Длительное использование агрегата может привести к заболеваниям, которые связаны с плохим кровообращением в области кистей рук.

Общепринятая продолжительность использования прибора не может быть определена, так как это обуславливается многими внешними воздействиями.

Но прибор можно эксплуатировать дольше при соблюдении 2-х условий:

-необходимо носить специальную защиту для рук, а именно специальные теплые перчатки,

-ДЕЛАТЬ ПАУЗЫ В РАБОТЕ.

Необходимо сократить продолжительность использования прибора, если:

-у Вас есть предрасположенность к плохому кровообращению (часто холодеют пальцы рук, зудение);

-при низких температурах;

-величина захватывающего усилия (крепкий захват агрегата препятствует нормальному кровообращению).

При постоянном длительном использовании прибора при проявлении вышеназванных признаков плохого кровообращения (например, зудение в пальцах,) рекомендуется проходить регулярный осмотр кистей и рук.

Технический уход и ремонт.

Производите регулярно техобслуживание моторного устройства. Допускается проводить только те работы по техническому уходу и ремонту, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

Все остальные работы должны проводиться сервисной службой фирмы STIHL.

При техническом уходе и ремонте устройства применять только оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Хранение и техобслуживание агрегата разрешается только в проветриваемых помещениях или с порожним топливным баком, ни в коем случае ни вблизи открытого огня.

Не допускается производить какие-либо изменения на мотоустройстве, так как это может привести к снижению безопасности.

Монтаж агрегата.

Всегда выключать двигатель:

- при ремонте и уходе за прибором;

- при замене бурового инструмента.

Регулярно проверять агрегат и содержать его в безупречном, пригодном для работы состоянии.

Затупившиеся буры или буры с дефектом немедленно заменить!

Постоянно контролировать герметичность пробки топливного бака.

Не дотрагиваться до горячего шумоглушителя! Следить за безупречным состоянием шумоглушителя, иначе может возникнуть опасность пожара, а также повреждения слуха! Не работать с дефектным или снятым шумоглушителем.

Применять только качественные свечи зажигания, предписанные в данной инструкции пользователя. Контролировать состояние запального кабеля.

Двигатель при вытянутом штекере запального провода или при вывинченной свече зажигания запускать только в том случае, если выключатель останова находится в положении «STOP», иначе возникает опасность пожара из-за разбрасывания запальных искр вне цилиндра!

Топливо хранить только в правильно маркированных и предназначенных для этого емкостях. Избегать контакта кожи с бензином, не вдыхать бензиновые пары. Это опасно для здоровья!

Монтаж несущей рамки

- 1=серединную часть рамы соединить с крепежной стойкой кожуха редуктора, при этом обратив внимание на то, чтобы
- 2=шарнирные накладки, заваренные вне центра, располагались на внешней стороне трубки
- 3=наложить нажимные детали таким образом, чтобы отверстия располагались на одном уровне
- 4=шестигранные винты закрутить снизу
- 5=насадить шкивы и
- 6=пружинящие шайбы
- 7=каждую гайку закрепить
- 8=шестигранные гайки вкрутить в
- 9=хомут, который должен входить в гнездо шестигранной гайки
- 10=трубчатые рукоятки с отверстиями для подачи топлива вмонтировать по направлению вправо
- 11=шарнирные накладки трубчатых рукояток соединить с
- 2=шарнирными накладками
- 1=серединной части рамы таким образом, чтобы отверстия располагались на одном уровне
- 8=шестигранные гайки ввинтить до отказа

Монтаж рычага газа

- один за другим (соблюдая четкую последовательность)
- 17=рычаг и
 - 18=шайбы соединить с
 - 19=гнездом рычага управления,
 - 20=закрепить нажимную деталь, при этом упорные носики должны располагаться по обе стороны
 - 19=гнезда рычага управления
 - 10=собранный таким образом рычаг подачи газа наложить на трубку со стороны подачи газа, при этом отверстия должны находиться на одном уровне
 - 21=закрепить винт с потайной головкой
 - 22=наложить пружинящую шайбу
 - 23=ввинтить гайку и умеренно затянуть, так как
 - 17=рычаг должен быть подвижным

Монтаж тросика управления дроссельной заслонкой

- 12=пружину насадить на

13=тросик через ниппель, который необходимо подсоединить к
14=рычагу подачи газа
12=пружину протолкнуть через рычаг
15=через зажим
16=штулку тросика газа вдавить в зажим, используя для этого отвертку либо же специальный инструмент

Ниппель тросика всадить в гнездо на обратной стороне рычага газа
Тросик вложить в гнездо рычага управления
24=штулку вложить в
25=зажим на рычаге газа
26=тросик газа вместе с
27=двумя соединениями кабеля закрепить на трубчатой рукоятке

Топливо

Двухтактные двигатели должны работать на горючей смеси из бензина и моторного масла.

Качество данного эксплуатационного материала, а также состав топливной смеси оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя.

Неподходящие эксплуатационные материалы или же состав топливной смеси, который имеет отклонения от предписанного в данной инструкции, может привести к серьезным повреждениям ведущего механизма (задиры поршня, высокий износ и др.)

Бензин

Применять только марочный бензин с октановым числом 90 ROZ (октановое число по исследовательскому методу). Если октановое число нормального бензина ниже, чем 90 ROZ, необходимо использовать премиальный бензин, содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

В целях сохранения здоровья и охраны окружающей среды предпочитается бензин, не содержащий тетраэтилсвинца.

Мотоагрегаты с катализатором выхлопа вредных газов должны работать только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинца.

При использовании бензина, содержащего тетраэтилсвинец, действие катализатора может быть изрядно ухудшено.

Моторное масло

Применять только качественные моторные масла для двухтактных моторных двигателей, лучше всего, если это будет масло для двухтактных моторных двигателей фирмы STIHL, которое специально разработано для двигателей фирмы STIHL и гарантирует долгий срок службы двигателя.

Другие качественные моторные масла для двухтактных двигателей должны соответствовать классификации TC.

Бензин или моторное масло более низкого качества могут вызвать повреждения двигателя, уплотнительных колец, топливных проводов и топливного бака.

Из-за существующих особенностей при эксплуатации бензомоторной техники с катализатором выхлопа вредных газов при изготовлении топливной смеси необходимо применять только моторное масло для двухтактных моторных двигателей фирмы STIHL.

Приготовление топлива

Избегайте прямого попадания бензина на кожу и вдыхания бензиновых паров, так как это представляет опасность для здоровья.

В специальную канистру для бензина сначала заливают

1= моторное масло, а затем

2=бензин. Тщательно перемешайте.

Состав смеси.

Смеси фирмы STIHL 1:50 – моторное масло для двухтактных двигателей: 1:50=1 часть масла + 50 частей бензина.

Другие марочные смеси для двухтактных двигателей классификации ТС:

1:25=1часть масла+25частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло для 2-х тактных двигателей фирмы STIHL 1:50 Литры	(см ³)	Прочие марочные масла 2Т-ТС 1:25 Литры	(см ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

Хранение топливной смеси

Топливная смесь окисляется, поэтому желательно готовить смесь с запасом только на несколько месяцев.

Хранить в сухом безопасном месте и только в специальных канистрах.

Перед заправкой топливную смесь следует хорошенько взбалтывать.

Внимание! В канистре может создаться высокое давление, поэтому канистру следует открывать осторожно.

Топливный бак и канистру время от времени тщательно очищать.

Использованную для очистки жидкость удалить согласно предписаниям, не нанося вреда окружающей среде.

Заправка топливом

Перед заправкой топливом необходимо тщательно очистить пробку топливного бака и окружение бака, избегая тем самым попадания грязи в бак.

Устройство поставить таким образом, чтобы пробка топливного бака находилась сверху.

При заправке топливом следить, чтобы топливо не проливалось. Топливный бак не заполнять до краев. Этого, равно как и вдыхания паров, можно избежать, используя систему заполнения фирмы STIHL.

Внимание! После заправки топливом пробку топливного бака затяните от руки как можно прочнее.

Топливную всасывающую головку необходимо менять ежегодно. Для этого:

- опорожнить топливный бак,
- при помощи крюка из бака необходимо вытянуть, а затем стянуть со шланга топливную головку,
- вставить в шланг новую всасывающую головку,
- топливную всасывающую головку снова вложить в топливный шланг.

Пуск/останов двигателя

Во время запуска мотобура буровой инструмент нельзя вставлять в шпindel. Опасность несчастного случая!

Устройство надежно поставьте на землю, при этом несущая рама должна прочно удерживаться ногами работающих с мотоагрегатом, так, чтобы при запуске мотоустройства рычаг газа шел вверх.

Следовать предписаниям по технике безопасности. См. раздел «Для вашей безопасности»

1= рычаг пусковой заслонки (СНОКЕ) при холодном двигателе – вытащить, при горячем – вставить снова (даже если двигатель уже работает, но еще холодный).

2=выключатель установить в противоположном положении «STOP»

Положение подачи газа

Рычаг газа повернуть левой рукой настолько, чтобы сам рычаг и трубка несущей рамки находились на одном уровне.

Правой рукой вытянуть медленно до упора пусковую ручку и после этого быстро и сильно пусковой тросик, но не до самого конца, иначе существует опасность разрыва. Пусковую ручку не отпускать быстро и рывком, а отвести назад против направления вытягивания для того, чтобы тросик мог правильно наматываться.

При новом двигателе пусковой тросик протянуть несколько раз, пока не поступит достаточное количество бензина.

После первого зажигания

Рычаг пусковой заслонки (СНОКЕ) задвинуть и продолжать заводить до тех пор, пока двигатель не будет запущен. Как только двигатель начнет работать рычаг газа необходимо установить в обратное положение, двигатель переключается на холостой ход. При правильно настроенном карбюраторе буровой шпиндель на холостом ходу не должен прокручиваться.

Буровой инструмент готов к работе.

Останов двигателя

2=выключатель установить в положении «STOP»

При низких температурах дать двигателю немного поработать, тем самым прогреть его.

Если двигатель не запускается:

После первого зажигания двигателя рычаг пусковой заслонки был несвоевременно задвинут, и мотор «захлебнулся».

-вытяните штекер свечи зажигания

-вывинтите свечу зажигания и просушите

-выключатель установите в положение «STOP»

протяните несколько раз пусковой тросик для вентиляции камеры сгорания

-свечу зажигания снова вставить, прижав штекер свечи

-выключатель установить в положение противоположное положению «STOP»

-задвинуть рычаг пусковой заслонки (также при холодном двигателе)

-двигатель снова запустить

Если бак топлива опорожнен, после повторной заправки необходимо:

-несколько раз вытягивать пусковой тросик до тех пор, пока не будет подано достаточное количество бензина.

Закрепление бурового инструмента

Установить бур вертикально в землю. Режущая головка инструмента врезается в землю и остается в ней в вертикальном положении.

Мотобур, при запущенном двигателе, на холостом ходу, надвинуть на стоящий вертикально бур, при этом поводок на конце удлинения штока должен попасть в сцепление бурового шпинделя.

1=зажимное кольцо повернуть на три четверти против часовой стрелки, зафиксировав, таким образом, буровой инструмент в шпинделе.

Инструкция по эксплуатации

При первом вводе в эксплуатацию

Совершенно новое устройство вплоть до третьей заправки не должно эксплуатироваться на высоких оборотах двигателя, чтобы во время приработки агрегата не возникало дополнительных нагрузок. Во время фазы приработки подвижные детали должны приработаться друг к другу, так как в приводном

механизме возникает высокое сопротивление трению. Двигатель достигает своей максимальной мощности только после 5-15 заправок.

Во время работы

После длительной эксплуатации при полной нагрузке дать двигателю еще некоторое время поработать на холостом ходу, пока большая часть горячего воздуха будет отведена охлаждающим потоком с тем, чтобы детали приводного механизма не подвергались чрезмерным нагрузкам вследствие аккумуляции тепла.

По окончании работы

При коротких перерывах двигатель остановить, дав ему охладиться. Устройство с заполненным топливным баком до следующего применения хранить в сухих местах, на достаточном расстоянии от источников воспламенения. При длительной остановке – см. раздел «Хранение устройства».

Эксплуатация с удлинением штока

Удлинитель штока монтируется в том случае, если буровое отверстие пробурено уже на полную глубину.

Буровой инструмент с монтированным удлинителем штока ведет к повышению опасности травм на производстве, потому что в этом случае буровой инструмент находится на уровне груди пользователя, и рабочий не может больше прочно удерживать его.

По этой причине удлинитель штока должен сниматься также перед полным вытягиванием бурового инструмента из бурового отверстия.

Проверка компетентными лицами

При промышленном использовании минимум один раз в год должна проводиться проверка устройства компетентными лицами.

Компетентные лица – это те лица, которые на основании своего опыта и специального обучения в состоянии оценить надежность бурового инструмента.

Освобождение зажатого бурового инструмента.

Если буровой инструмент защемляется в пробуриваемом отверстии, двигатель необходимо немедленно остановить.

- выключатель установить в положение «STOP»

1= стопорный рычаг повернуть влево, зафиксировав, таким образом, редуктор

- мотобур повернуть влево, против часовой стрелки, проворачивать до тех пор, пока не освободится буровой инструмент.

Во избежание повреждений бурового инструмента, стопорный рычаг нужно освободить, если он слишком сильно зажат.

Очистка воздушного фильтра.

Загрязненные воздушные фильтра значительно снижают мощность работы двигателя, увеличивают расход топлива и затрудняют процесс запуска мотоустройств.

Если мощность двигателя заметно падает:

1= вытянуть рычаг пусковой заслонки (**СНОКЕ**)

2= винт с барашкой крышки фильтра выкрутить

3= достать крышку фильтра

Фильтр и внутреннюю сторону крышки фильтра в случае сильных загрязнений необходимо тщательно прочистить.

4= проверить главный фильтр на наличие повреждений или загрязнений

5= гайку с барашкой открутить

Вытянуть главный фильтр и заменить новым

При замене главного фильтра всегда заменять дополнительный фильтр.

6= дополнительный фильтр проверить, при загрязнении легко вытряхнуть, при наличии повреждений заменить.

При вытаскивании дополнительного фильтра обратить особое внимание на то, чтобы грязь не попала случайно в область всасывания.

- Фильтр хорошенько прочистить, все компоненты вновь собрать воедино.
- Надеть крышку фильтра.
- Винт с барашкой тщательно закрутить.
- Рычаг пусковой заслонки (**СНОКЕ**) снова поставить на свое место.

Настройка карбюратора.

Основная информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной настройкой. Эта стандартная настройка карбюратора отвечает оптимальной настройке при условиях воздушного давления, а также климатическим условиям завода, где изготавливается данное мотоустройство.

Двигатель достигает своей максимальной мощности при экономичном потреблении топлива и при соблюдении всех требований по эксплуатации мотоагрегата.

Если настройка слабая, то возникает опасность повреждения приводного механизма из-за недостаточного количества смазочного материала, а также из-за перегрева.

Стандартная настройка:

-заглушить двигатель

-удалить буровой инструмент

- проверить воздушный фильтр, при необходимости заменить
- проверить искрозащитную решетку в шумоглушителе, при необходимости почистить или заменить, если она сильно закоксована
- оба регулировочных винта повернуть по часовой стрелке до упора

H – Главный регулировочный винт H отвернуть на 1 оборот
L – Регулировочный винт холостого хода L отвернуть на 1 оборот

См. раздел «Пояснения к инструкции пользователя»

Настройка холостого хода.

Двигатель работает на холостом ходу

LA=винт частоты вращения при холостом ходе вращать медленно по часовой стрелке до тех пор, пока шпиндель не начнет вращаться совместно, а затем повернуть винт примерно еще на пол-оборота по направлению назад

Буровой инструмент вращается при работе на холостом ходу

LA=винт частоты вращения при холостом ходе вращать против часовой стрелки до тех пор, пока буровой шпиндель не будет остановлен, после этого повернуть винт еще на пол-оборота в том же направлении

Коррекция настройки карбюратора

Если не достигается максимальная мощность двигателя, то необходимо провести коррекцию настройки, а именно:

- проверить стандартную настройку
 - запустить двигатель и дать поработать на холостом ходу
 - правильно настроить холостой ход
- H=данный винт немного повернуть по часовой стрелке

Контроль свечи зажигания

При недостаточной мощности двигателя, затрудненном пуске или неисправностях на холостом ходу проверить свечу зажигания.

- свечу вывинтить – см. раздел «пуск/останов двигателя»
- грязные свечи почистить

A=проверить расстояние между электродами, в случае необходимости подрегулировать (см. раздел «Технические данные»)

- устранить причины загрязнений свечи

Возможные причины:

- слишком большое содержание моторного масла в топливной смеси
- загрязненный воздушный фильтр
- неблагоприятные условия эксплуатации

Свечу зажигания заменять после 100 часов работы, а при сильно обгоревших электродах даже раньше. Применять только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех (см. раздел «Технические данные»).

Во избежание искрообразования и опасности пожара:

У свечей с отдельной соединительной гайкой

1=обязательно навинтить гайку на резьбу и затянуть до отказа

У других свечей

2=штекер свечи зажигания насадить на

3= свечу зажигания

Смазка редуктора

Для смазки использовать пластичную смазку (см. раздел «Специальные принадлежности»)

Контроль уровня масла

-уровень масла регулярно проверять, при нормальной работе – каждую неделю

-вытащить буровой инструмент

-редуктор установить вертикально – буровой шпиндель стоит горизонтально, рычаг подачи топлива – вверх

1=выкрутить цилиндрический винт – если уровень масла не достает до нижнего края резьбового отверстия,

2=открыть пробку и залить масло в редуктор, пока уровень масла не достигнет нижнего края резьбового отверстия цилиндрического винта

-цилиндрический винт и пробку закрутить обратно, проконтролировав их на наличие необходимых уплотнительных шайб

Замена смазки

-для того чтобы слить горячую смазку, буровой шпиндель должен находиться в перпендикулярном положении

1=выкрутить цилиндрический винт

чтобы заполнить редуктор новой смазкой см. раздел «Проверка уровня масла»

Замена пускового тросика и возвратной пружины

Замена пускового тросика

1=винты вывинтить

2=вытащить корпус вентилятора, сняв его с картера

3=пружинный зажим отжать от оси при помощи отвертки либо подходящих плоскогубцев, стянуть осторожно

4=тросиковый шкив вместе с

5=шайбой и

6=собачкой

7=пусковой тросик при помощи отвертки вытянуть из

8=пусковой рукоятки

-Остатки тросика удалить из тросикового шкива и пусковой рукоятки.

Новый пусковой тросик протянуть снизу через пусковую рукоятку и

9=тросиковую втулку

-пусковой тросик протянуть через тросиковый шкив и закрепить в шкиве простым узлом

-тросиковый шкив надеть на ось, несколько раз провернуть, пока прицеп возвратной пружины не войдет в зацепление

6=собачку снова вставить в тросиковый шкив

5=шайбу насадить на ось

3=при помощи отвертки или плоскогубцев нажать пружинный зажим на ось, пружинный зажим должен указывать против часовой стрелки и воспринимать цапфу, как на картинке

Натяжение возвратной пружины

-с помощью петли, образованной из пускового тросика, повернуть тросиковый шкив в направлении против часовой стрелки

-тросиковый шкив нужно придерживать рукой – скрученный тросик вытянуть и расправить

-тросиковый шкив отпустить

-пусковой тросик отпускать медленно, с тем, чтобы он мог наматываться на тросиковый шкив. При этом пусковая рукоятка должна быть прочно затянута во втулке. Если она отклоняется в сторону, натянуть пружину еще на один оборот.

-при полностью вытянутом пусковом тросике тросиковый шкив должен иметь возможность проворачиваться еще на пол-оборота. Если это оказывается невозможным, то это значит, что пружина натянута слишком сильно, и существует **опасность поломки**. В этом случае нужно снять со шкива один виток тросика

-корпус вентилятора вмонтировать обратно

Замена возвратной пружины

-снять тросиковый шкив, как описано в разделе «Замена пускового тросика»

-вывинтить винты на корпусе вентилятора, вынуть пружинный корпус и детали пружины

-вложить новую пружину в корпус

- снова вмонтировать тросиковый шкив

-затянуть возвратную пружину

-корпус вентилятора надеть обратно и закрутить винты.

Если пружина выскочит,

-необходимо вложить пружину снова против часовой стрелки в направлении снаружи внутрь.

Хранение мотоагрегата.

При перерывах в работе более трех месяцев необходимо:

-снять буровой инструмент

-топливный бак опорожнить в хорошо проветриваемом месте и почистить

-карбюратор оставить поработать до полного израсходования топлива, в противном случае может произойти склеивание мембран карбюратора!

-тщательно очистить агрегат, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!

-хранить агрегат в сухом безопасном месте.

Не допускать использования прибора некомпетентными лицами, в особенности детьми!

Указания по техническому обслуживанию и уходу за агрегатом

Нижеследующие данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т. п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует сократить		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки	Ежедневно	Ежемесячно	1 раз в год	При перебоях	При повреждениях	При необходимости
Устройство в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	×		×						
	Очистка		×							
Ручка управления	Контроль функционирования	×		×						
Стопорный рычаг	Контроль функционирования	×		×						
Воздушный фильтр (доп.фильтр)	Очистка							×		
Воздушный фильтр (главный и доп. фильтры)	Замена								×	×
Фильтр в топливном баке	Контроль							×		
	Замена						×			×
Топливный бак	Очистка						×			
Лопasti фильтра	Очистка		×							
Ребра цилиндра	Очистка		×							
Карбюратор	Контроль холостого хода – буровой шпиндель не должен	×								

	вращаться									
	Настройка холостого хода									×
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							×		
Искрозащитная решетка в шумоглушителе	Контроль		×							
	Очистка либо замена									×
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтягивание									×
Передача	Контроль уровня масла				×					×
	Замена адгезионной смазки									
Буровой шпиндель	Очистка		×							
Буровой инструмент	Контроль	×								
	Замена									×

Меры предосторожности во избежание повреждений и для снижения уровня износа

При соблюдении предписаний в данном руководстве пользователя можно избежать чрезмерного износа и повреждений моторного устройства.

Пользование мотоустройством, технический уход и хранение должны проводиться тщательно, с соблюдением инструкций, описанных в данном руководстве по эксплуатации.

За все повреждения, вызванные несоблюдением инструкций данного руководства по эксплуатации, пользованию, техническому уходу и хранению мотоустройства ответственность несет сам пользователь. В особенности это действительно для следующих пунктов:

- изменения в конструкции изделия, недопущенных фирмой-производителем;
- применение недопущенных фирмой STIHL навесных комплектующих, навесных устройств, режущего инструмента;
- использование агрегата не по назначению;
- использование мотоустройства для спортивных мероприятий или состязаний;
- повреждения работающих с мотоустройствами вследствие дальнейшего использования мотоустройства с дефектными деталями.

Работы по техобслуживанию

Все работы, описанные в главе «Указания по техническому обслуживанию и уходу» должны проводиться регулярно. Если эти работы не могут быть выполнены самим пользователем, то их выполнение может быть поручено специализированному торговцу, уполномоченному фирмой STIHL.

Если эти работы не были выполнены, то могут возникнуть повреждения, за которые ответственность несет сам пользователь. К ним относятся:

- повреждения приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного техобслуживания, касающиеся, например, воздушного и топливного фильтров, неправильная настройка карбюратора, недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра);
- коррозия или другие повреждения, возникшие вследствие неправильного хранения мотоустройства;
- повреждения вследствие использования не оригинальных запасных частей фирмы STIHL;
- ущерб, нанесенный агрегату, вследствие проведения работ по техобслуживанию или ремонту в мастерских, не уполномоченных фирмой STIHL.

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны быть своевременно заменены, в зависимости от вида и продолжительности их использования. Среди прочего к этому относятся:

- сцепление;
- буровые инструменты;
- фильтры (воздушный, топливный);
- пусковое устройство;
- свеча зажигания;

-элементы антивибрационной системы (амортизаторы).

Основные узлы и механизмы

- 1=ручка газа
- 2=тросик газа
- 3=пробка
- 4=воздушный фильтр
- 5=пробка топливного бака
- 6=рукоятка пуска
- 7=штекер свечи зажигания
- 8=шумоглушитель
- 9=предохранительный хомут
- 10=несущая рамка (ручки управления)
- 11=зажимное кольцо
- 12=буровой шпиндель
- 13=буровой инструмент (буровой шнек)
- 14=выключатель зажигания
- 15=заслонка
- 16=стопорный рычаг (реверс)
- 17=резьбовая заглушка
- 18=винты настройки карбюратора
- # заводской номер машины

Технические характеристики

Приводной механизм

Одноцилиндровый двухтактный двигатель STIHL

Объем цилиндра 60,3 см³

Внутренний диаметр цилиндра 49 мм

Ход поршня 32 мм

Мощность по ISO 8893

Максимальная частота вращения без бурового шнека 9500 1/мин

Частота вращения при холостом ходе 2500 1/мин

Длительный уровень шума

по ISO 6081 ¹ 99дБ (А)

Уровень звуковой мощности Lweg

по ISO 3744 ¹ 112 дБ (А)

Ускорение колебаний

по ISO 8662

Холостой ход

Левая ручка 2,3 м/с²

Правая ручка 2,6 м/с²

Ускорение колебаний

по ISO 8662

Максимальная частота вращения

Левая ручка 10 м/с²

Правая ручка 9,9 м/с²

- 1) Данные учитывают режимы работы на холостом ходу, при максимальной частоте вращения в равной степени.

Система зажигания

Принцип: (магнето) бесконтактная магнитная с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех)

BOSCH WSR 6F, NGK BPMR 7A или CHAMPION RCJ (но не для всех стран)

Зазор между электродами: 0,5мм

Резьба свечи

M 14 x 1, 25; 9,5 мм в длину

Топливная система

Карбюратор:

карбюратор, работающий в любом положении: мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Воздушный фильтр:

главный фильтр (бумажный фильтрованный патрон) и дополнительный фильтр

Объем топливного бака

0,55 л (550см³)

Горючая смесь

см. раздел «Топливо»

Передача бура

Род исполнения:

трехступенчатая цилиндрическая зубчатая передача.

Передаточное отношение:

151:1

Максимальная частота вращения шпинделя:

50 1/мин

Смазка:

Пластичная смазка для передач EP 90 (SAE 90)

Количество масла

0,5 л (500см³)

Размеры

Вес

без бурового шнека

25,9 кг

Длина несущей рамки:

приблизительно 1715 мм

Длина сложенной рамки:

приблизительно 620 мм

Ширина рамки:

приблизительно 635 мм

Высота без бурового шнека:

приблизительно 485 мм

Пусковой тросик:

Ø 4,5 мм 1122 190 2900

Буровой инструмент**Диаметр бура:**

90 до 350 мм

Глубина бура:

приблизительно до 3м , в зависимости от диаметра бура и условий почвы для бурения.

Специальные принадлежности**Удлинение штока**

500 и 1000 мм в длину

Указания по ремонту мотоустройства

Пользователи данного мотоустройства вправе проводить только те работы по техническому уходу и ремонту агрегата, которые описаны в настоящей инструкции. Все остальные работы по ремонту агрегата выполняются в сервисных мастерских фирмы STIHL.

Если пользователь обращается повторно, то он может заявлять свои права на починку агрегата по гарантии только в том случае, если ремонт был произведен в сервисной мастерской фирмы STIHL.

На оригинальных запасных частях фирмы STIHL рядом с номером запчасти нанесена фирменная надпись **STIHL** и при необходимости маркировочный знак запчасти **S**. На небольших деталях наносится только этот знак.

Удостоверение конформности изготовителя

Andreas Stihl AG&Co.KG

Бадштрассе 115

Д-71336 Вайблинген

подтверждает, что новая, описанная ниже машина -

конструкция: почвенный мотобур

фабричная марка: STIHL

тип: BT 360

серийный идентификационный номер: 4308

соответствует предписаниям директив 98/37EG и 89/336/EWG.

Данное изделие было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами и стандартами:

EN 292, EN 55012, EN 61000-6-1

Подписано в г.Вайблинген 31.10.2002г.

ANDREAS STIHL

Уполномоченным

Штайнхаузер

Руководитель отдела/

Группы изделия

Адреса

STIHL - Hauptverwaltung

Andreas Stihl AG&Co.KG

1771

71307 Waiblingen

STIHL - Vertriebsgesellschaften**Deutschland STIHL Vertriebszentrale AG&Co.KG**

Robert-Bosch-Straße 13

64807 Dieburg

tel.(06071) 2040

Österreich

STIHL Ges.m.b.H.

Mühlgasse 93

2380 Perchtoldsdorf

tel.(01) 865 96 37

Schweiz

STIHL Vertriebs AG

Industrie Inseriet

8617 Mönchaltorf

tel. (01) 9493030

Сертификат качества

Все изделия фирмы **STIHL** отвечают высоким требованиям качества.

Настоящим сертификатом, выданным независимым обществом по сертификации изготовителю – фирме **STIHL** подтверждается, что все изделия фирмы **STIHL**, касающиеся разработки продукции, приобретения материала, производства, монтажа, документации и службы по работе с клиентами отвечают самым высоким требованиям международных стандартов ISO 9001 для систем управления качеством.